

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-22						gen-lug 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.687	674	820	102	340	3.623	11.654	6.539	7.360	550	2.607	28.710
21-60	1.259	505	1.711	1.087	294	4.856	10.291	5.331	18.856	2.845	2.666	39.989
61-135	45.072	6.621	12.894	5.550	2.600	72.737	349.469	43.611	95.637	29.524	17.524	535.765
tot. fino a 135	48.018	7.800	15.425	6.739	3.234	81.216	371.414	55.481	121.853	32.919	22.797	604.464
136-190	12.813	1.461	7.399	1.271	2.118	25.062	91.879	11.486	43.654	5.394	14.837	167.250
191-210	301	59	133	32	194	719	1.827	462	736	201	1.145	4.371
211-240	373	39	125	26	292	855	2.184	242	1.146	204	1.902	5.678
240-290	183	19	55	49	171	477	997	173	323	77	1.029	2.599
oltre 290	42	4	10	6	83	145	339	73	76	31	547	1.066
tot. > 190	899	121	323	113	740	2.196	5.347	950	2.281	513	4.623	13.714
n.d.*	900	20	293	603	925	2.741	9.093	615	2.648	877	6.580	19.813
Totale	62.630	9.402	23.440	8.726	7.017	111.215	477.733	68.532	170.436	39.703	48.837	805.241

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-22 quote%						gen-lug 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,7	7,2	3,5	1,2	4,8	3,3	2,4	9,5	4,3	1,4	5,3	3,6
21-60	2,0	5,4	7,3	12,5	4,2	4,4	2,2	7,8	11,1	7,2	5,5	5,0
61-135	72,0	70,4	55,0	63,6	37,1	65,4	73,2	63,6	56,1	74,4	35,9	66,5
tot. fino a 135	76,7	83,0	65,8	77,2	46,1	73,0	77,7	81,0	71,5	82,9	46,7	75,1
136-190	20,5	15,5	31,6	14,6	30,2	22,5	19,2	16,8	25,6	13,6	30,4	20,8
191-210	0,5	0,6	0,6	0,4	2,8	0,6	0,4	0,7	0,4	0,5	2,3	0,5
211-240	0,6	0,4	0,5	0,3	4,2	0,8	0,5	0,4	0,7	0,5	3,9	0,7
240-290	0,3	0,2	0,2	0,6	2,4	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,1	0,3
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,1	1,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,4	1,3	1,4	1,3	10,5	2,0	1,1	1,4	1,3	1,3	9,5	1,7
n.d.*	1,4	0,2	1,3	6,9	13,2	2,5	1,9	0,9	1,6	2,2	13,5	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% lug-22/lug-21						var% gen-lug 22/gen-lug 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-41,9	+27,9	-33,0	-12,1	+1,2	-29,1	-36,8	+86,0	-27,2	-13,4	-6,4	-19,1
21-60	-39,5	-40,2	-31,6	+566,9	-26,7	-18,9	-33,4	+15,7	-2,4	+692,5	+0,1	-5,7
61-135	-4,3	-6,7	+34,9	+91,6	+10,1	+5,4	-19,1	-27,7	+8,8	-24,9	-6,7	-16,1
tot. fino a 135	-7,8	-7,9	+16,1	+112,2	+4,4	+1,4	-20,3	-19,0	+3,9	-18,3	-5,9	-15,6
136-190	-11,8	-49,1	+34,0	-22,2	-3,6	-6,3	-32,4	-61,3	-17,8	-65,6	-22,8	-34,1
191-210	+15,8	-9,2	+3,9	-27,3	+7,8	+6,2	-23,9	-16,3	-32,3	+53,4	-15,4	-20,9
211-240	-2,6	+11,4	-27,3	+73,3	-3,3	-5,7	-21,2	-58,1	-7,8	+78,9	-17,8	-19,1
240-290	+11,6	-54,8	-20,3	+53,1	+3,6	+1,1	-20,1	-43,1	-60,3	+42,6	-16,7	-28,9
oltre 290	-30,0	-73,3	+100,0	-62,5	+6,4	-16,7	-1,5	-54,7	-22,4	-3,1	+17,6	-3,1
tot. > 190	+3,7	-22,9	-13,6	+5,6	+2,1	-1,5	-21,0	-40,4	-29,6	+55,0	-13,9	-20,7
n.d.*	-39,8	-70,1	+1,4	+905,0	+13,6	+0,6	-2,1	0,0	+31,5	+540,1	+17,2	+12,1
Totale	-9,2	-18,7	+20,4	+75,4	+2,7	-0,5	-22,7	-31,7	-3,0	-29,7	-10,3	-19,9

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2022